

# Oppilaiden näkemyksiä koulumatkoista

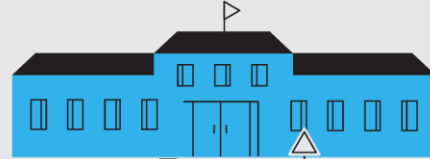
Ivalo

Ivalon koulukeskus Kaarre

Tanja Onatsu / Likes by Jamk / [tanja.onatsu@jamk.fi](mailto:tanja.onatsu@jamk.fi),

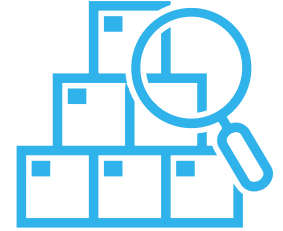
Sanna Ojajarvi / Pyöräilykuntien verkosto / [sanna.ojajarvi@poljin.fi](mailto:sanna.ojajarvi@poljin.fi)

[fiksustikouluun.fi](http://fiksustikouluun.fi)



**FIKSUSTI  
KOULUUN**

# Vinkkejä raportin läpikäymiseen



- Tämä raportti kokoaa oppilaiden näkemyksiä niistä tekijöistä, jotka vaikuttavat nuorten koulumatkojen kulkemiseen. Raportti sisältää:
  - Vastaajien perustiedot
  - Kulkumuodon valintaan vaikuttavia syitä
  - Näkemyksiä liikenneturvallisuuden kehittämiskohteista
  - Toiveita kehittämistoimenpiteisiin
- Tuloksia ei raportoida, jos vastaaja on ollut alle kolme. Kiinnitä muutenkin huomiota vastaajien määrään. Mikäli vastaajia on vähän, kannattaa tulokseen suhtautua kriittisesti.
- Tarkkaile myös kommenttikenttää! Sinne on kirjattu havaintoja ja avointen vastausten kommentit.
- Esitykset toimitetaan PP-muodossa, jotta voitte hyödyntää niitä. Tuloksia voi ja kannattaa esitellä nuorille itselleen, koulun henkilöstölle ja miksipä ei huoltajillekin

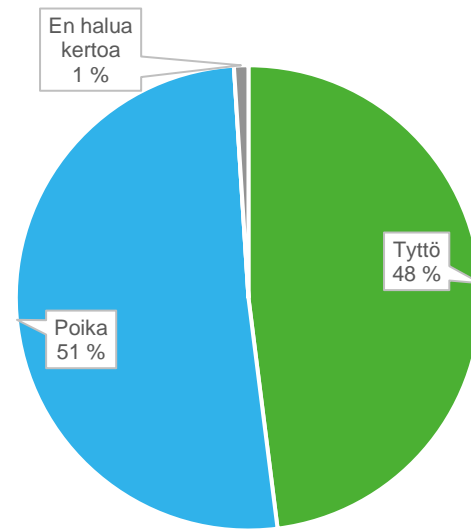
**FIKSU  
KULUUN**



# Perustiedot

Vastaajien  
lukumäärä 83 kpl

## Vastaajien sukupuoli %



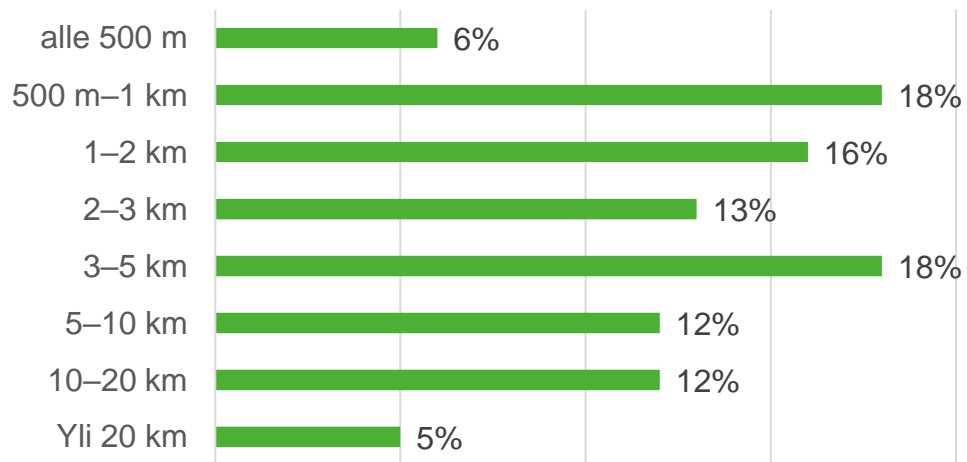
## Vastaajien ikä:

- 13-15v. 88 %
- 16-18v. 12 %

## Koulutusaste:

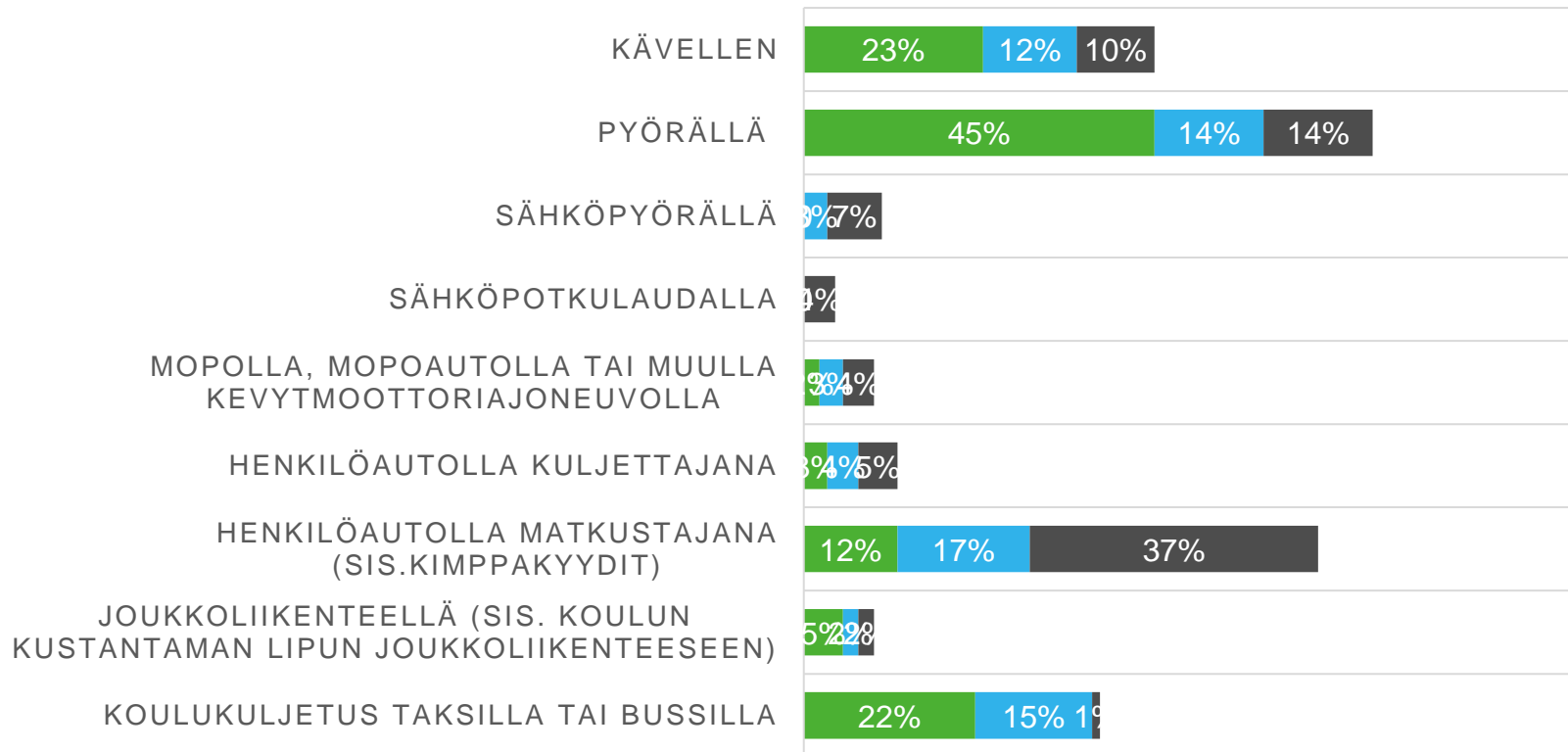
- Yläkoulu 92 %
- Lukio 8 %

## Koulumatkan pituus:



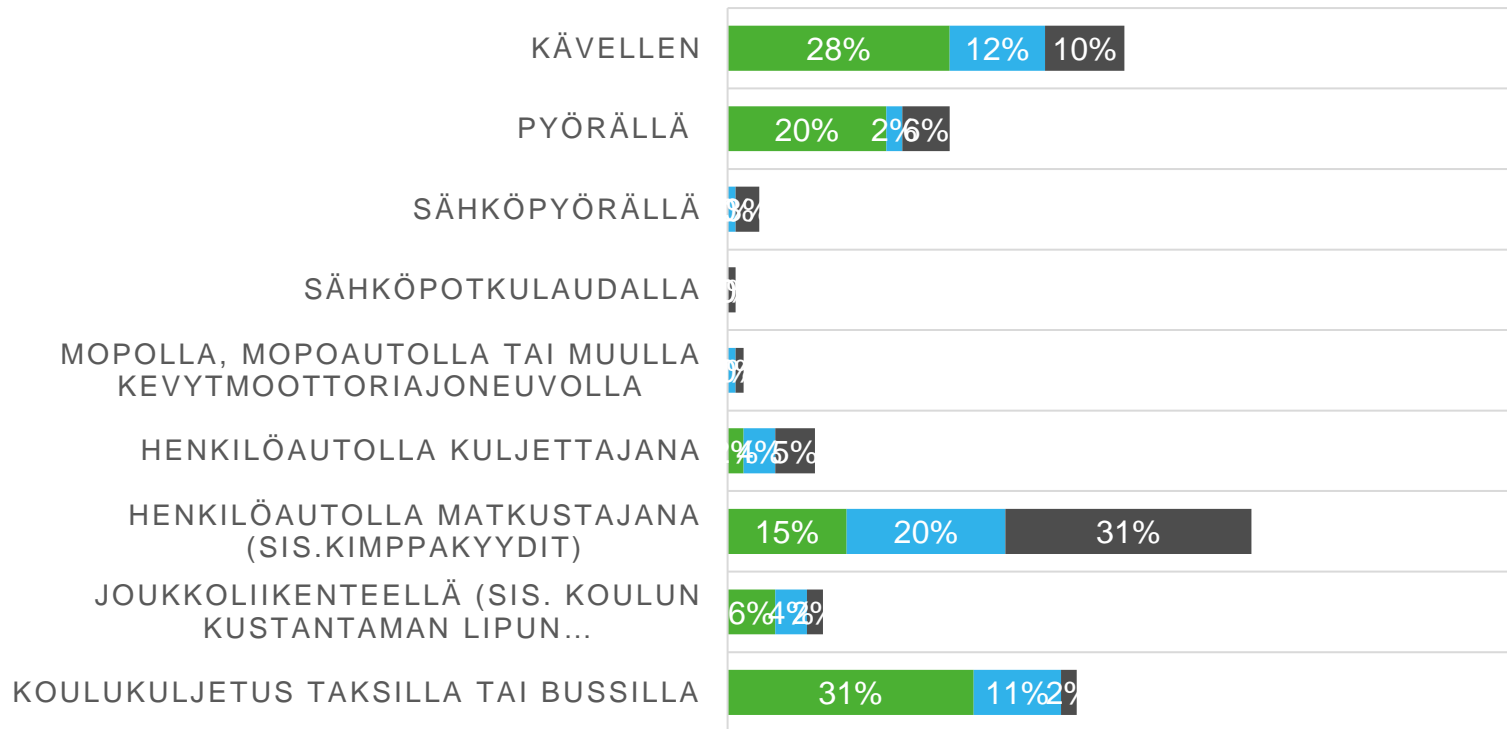
# Kuinka usein kuljet seuraavilla kulkutavoilla syksyllä/kevällä eli sulan maan aikaan?

■ Lähes päivittäin ■ Viikottain ■ Muutaman kerran kuukaudessa

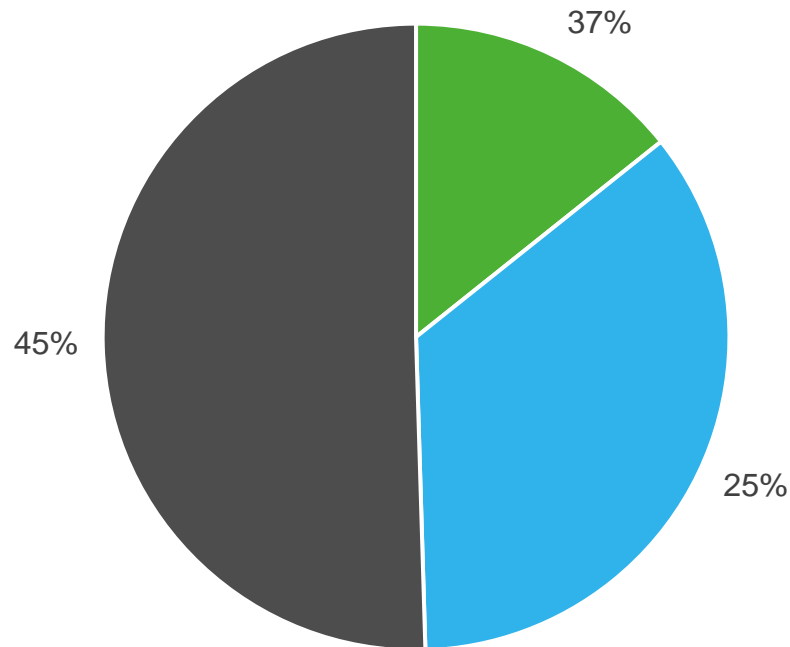


# Kuinka usein kuljet seuraavilla kulkutavoilla talvella eli lumiseen aikaan?

■ Lähes päivittäin ■ Viikottain ■ Muutaman kerran kuukaudessa



# Koetko, että sinulla on vaihtoehtoja mopolla, mopoputolla tai henkilöautolla kulkemiselle?

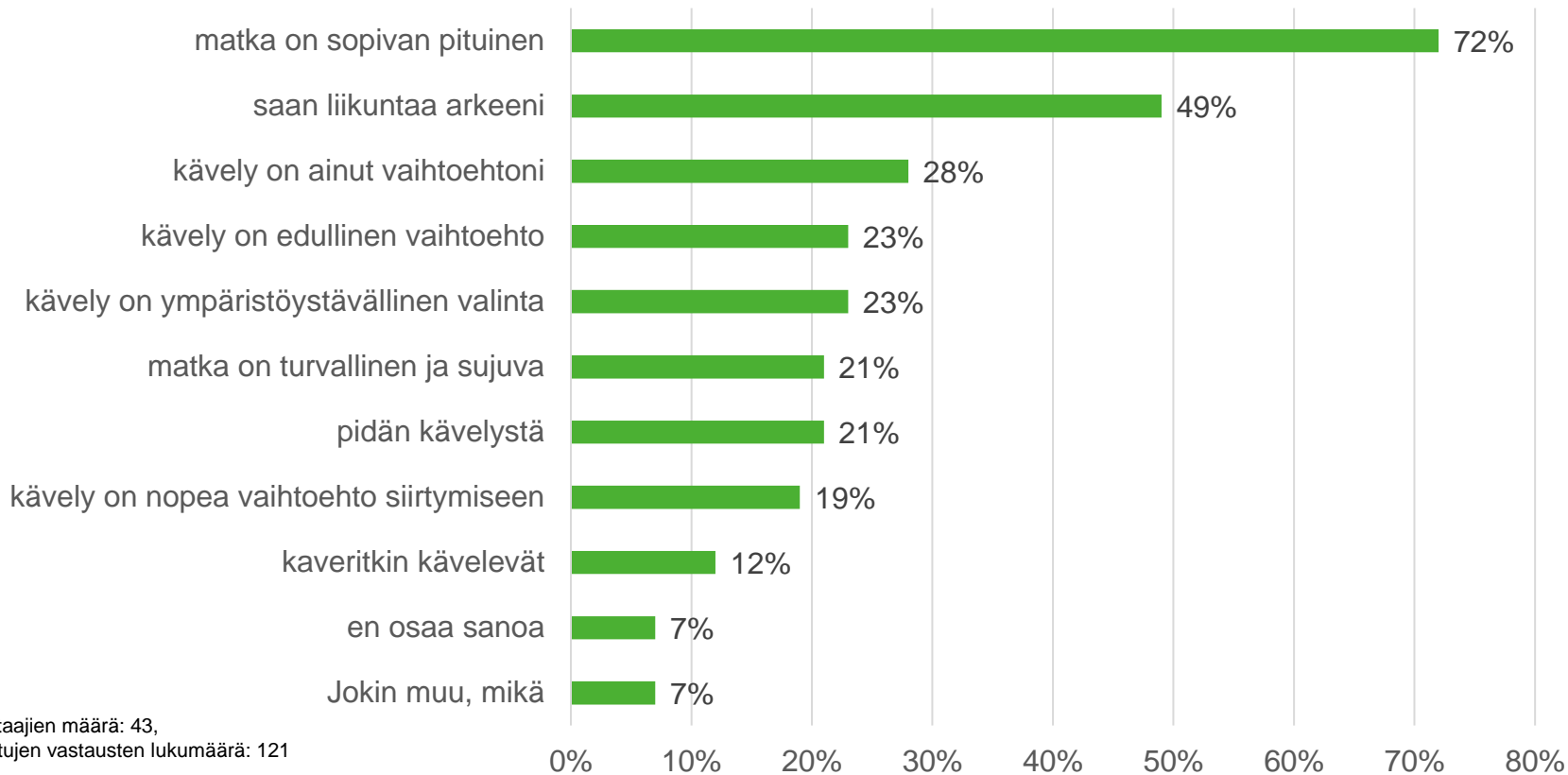


■ Kyllä ■ Ei ■ En osaa sanoa



# Kävelen, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



Vastaajien määrä: 43,  
valittujen vastausten lukumäärä: 121



# Pyöräilen, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



Vastaajien määrä: 61,  
valittujen vastausten lukumäärä: 187





# Kuljen sähköpyörällä, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



Vastaajien määrä: 8,  
valittujen vastausten lukumäärä: 29



# Kuljen sähköpotkulaudalla, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)

Tuloksia ei raportoida, koska vastaajia on alle 3 kpl



# Kuljen mopolla, mopoautolla tai muulla kevytmoottoriajoneuvolla, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



Vastaajien määrä: 6,  
valittujen vastausten lukumäärä: 16



# Kuljen henkilöautolla, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)





# Kuljen joukkoliikenteellä, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



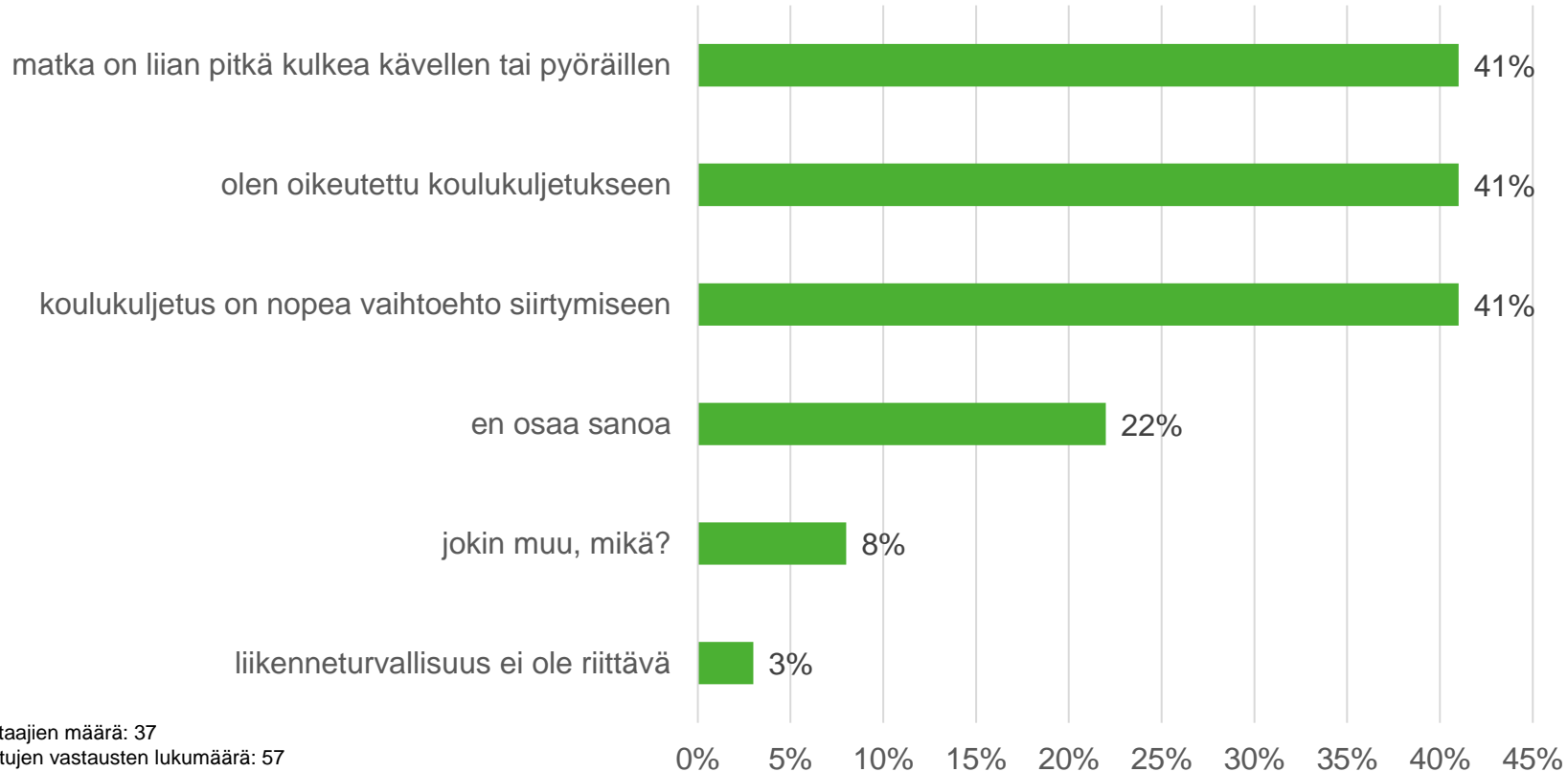
Vastaajien määrä: 11

valittujen vastausten lukumäärä: 19

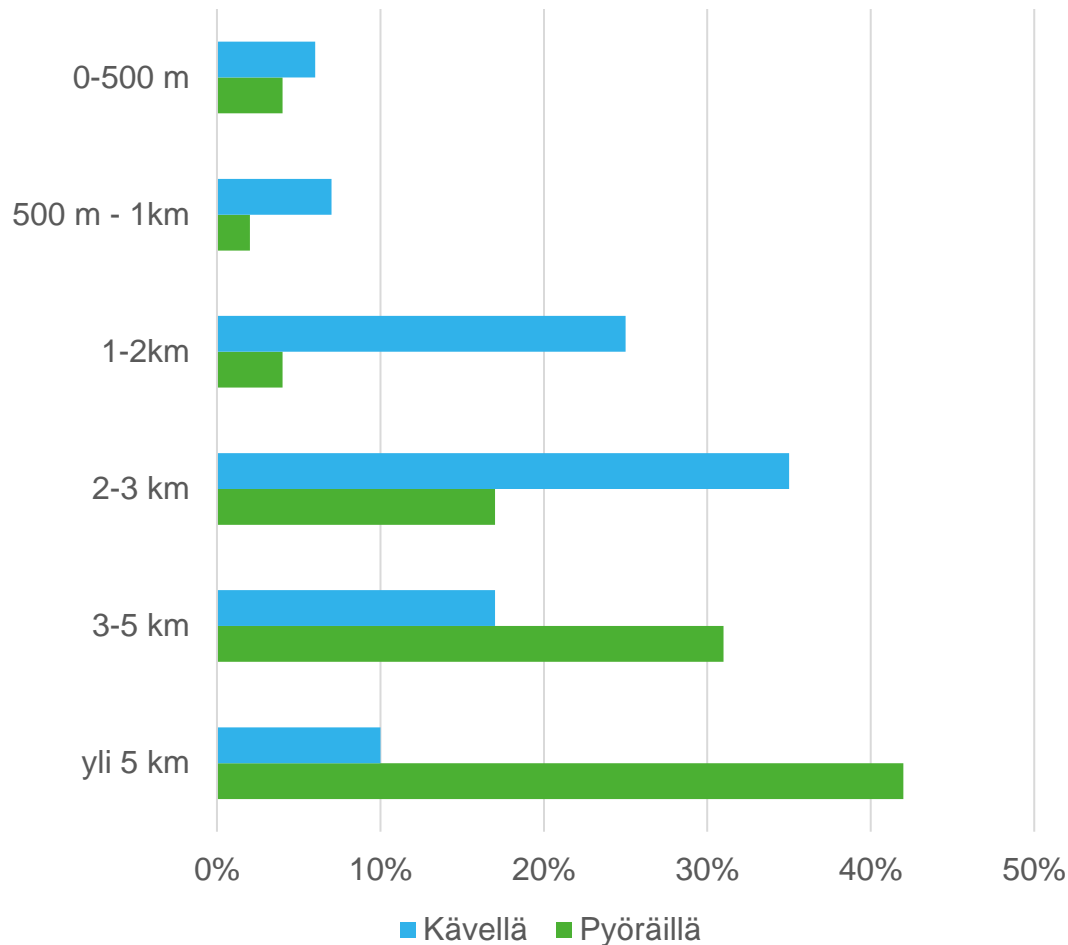


# Kuljen koulukuljetuksella, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)

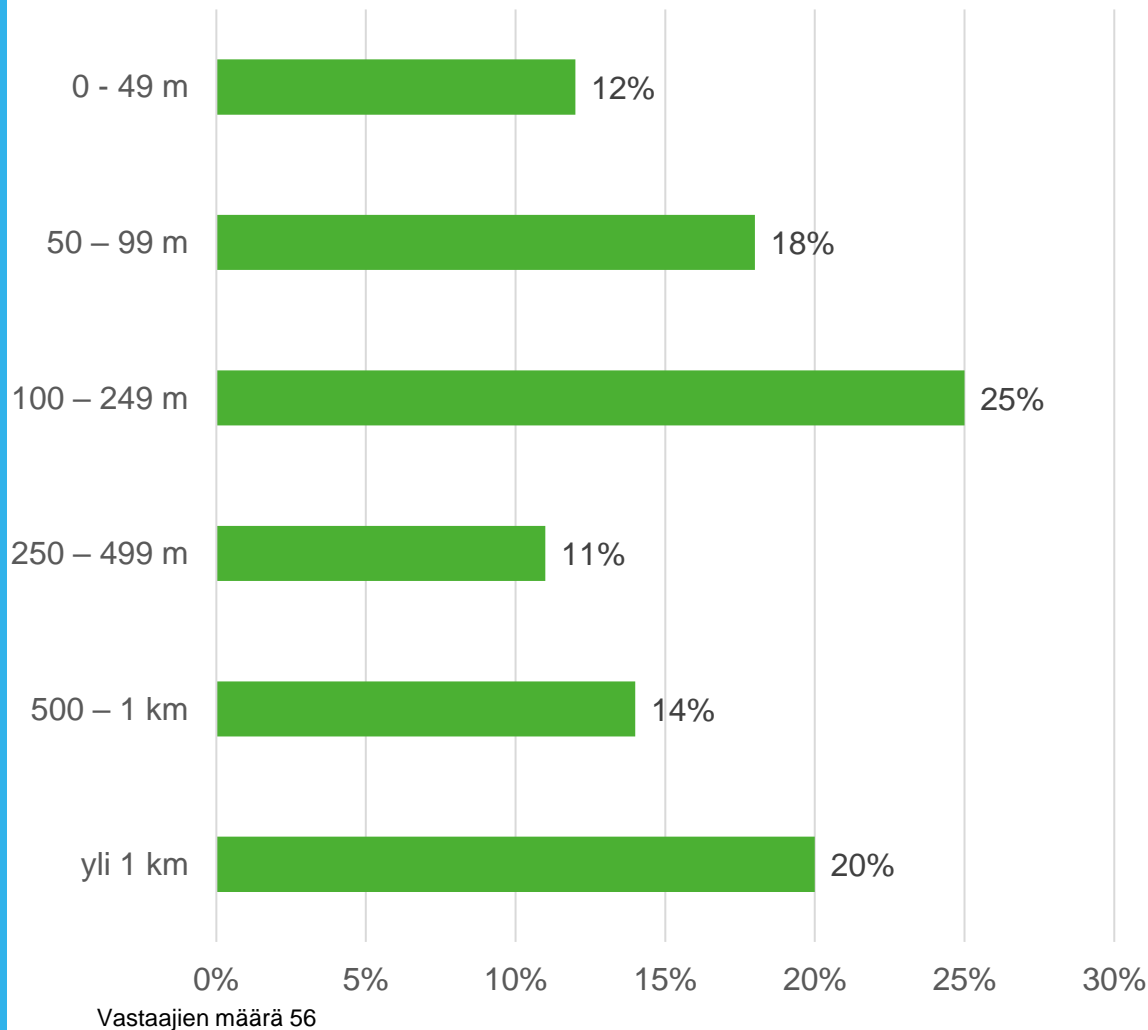


Mikä on mielestäsi pisin matka, jonka voisit kävellä/ pyöräillä kouluun?



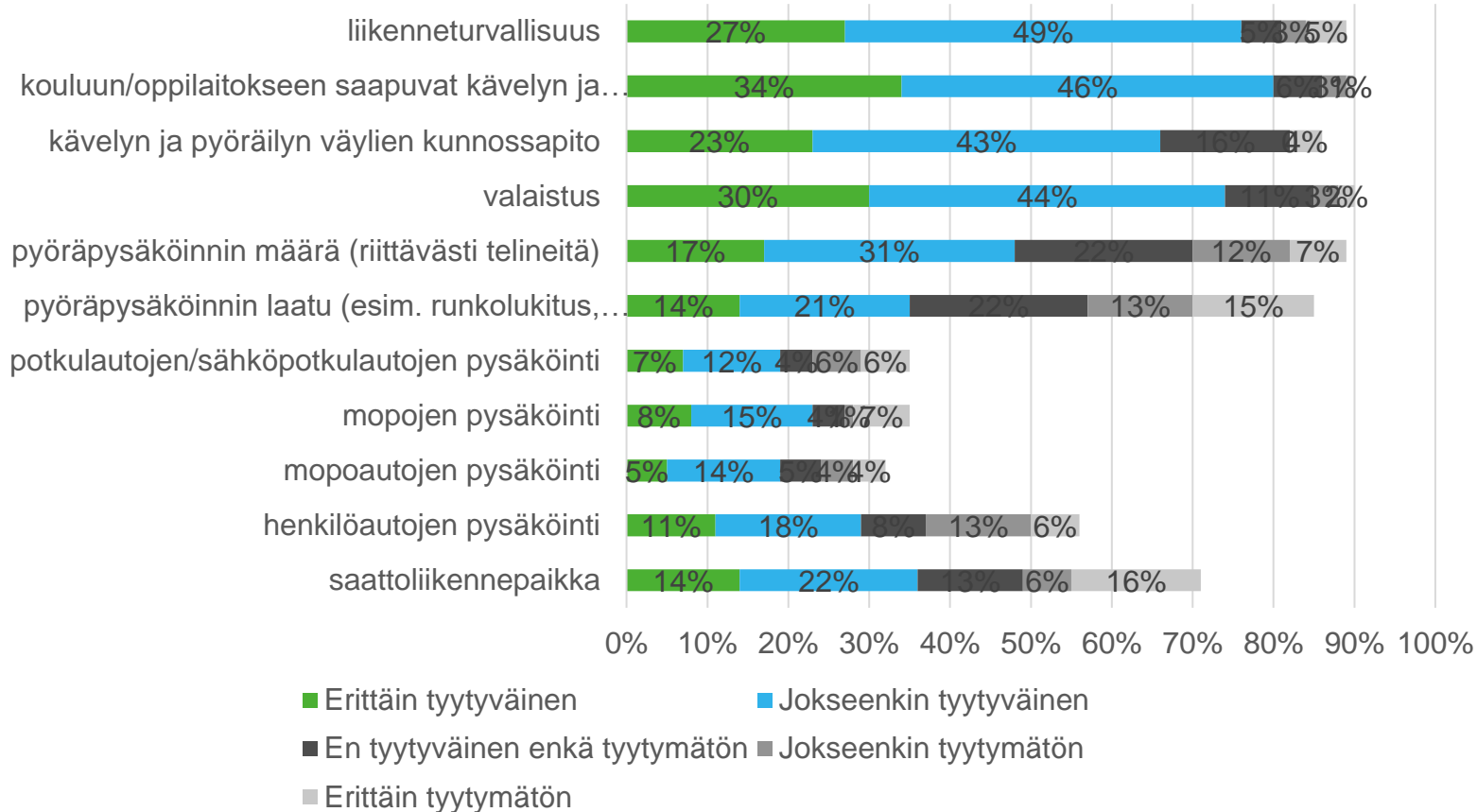
Vastaajien määrä 83

**Mikä olisi  
mielestäsi pisin  
etäisyys  
saattoliikenne-  
paikalta,  
josta voisit  
kävellä kouluun?**





# Miten tyytyväinen olet liikkumisen olosuhteisiin koulun/oppilaitoksen läheisyydessä?



# Jos olet tyytymätön johonkin olosuhteeseen, voit halutessasi tarkentaa vastaustasi.

Saatto liikenne parkkipaikka on erittäin pieni samoin kuin parkkipaikatkin, sinne ei mahdu isolla autolla ollenkaan, ja käyttäisin mielelläni joukkoliikennettä mutta kouluhan ei järjestä lukiolaisille koulukyytiä vaikka matka on yli 15km niin olen aina miettinyt että millä ne olettaa että silloin tullaan kouluun? Omat vanhempani käyvät töissä jolloin millä minun pitäisi tulla kouluun? Pyöräily ei ole turvallista koska ei ole kevyenliikenteenväylää, eikä katulamppuja jolloin koen sen vaaralliseksi. Että mielestäni on paljon parannettavaa siinä jos Ivalon lukio haluaa saada opiskelijoita niin silloin olisi hyvä syy kehittää esimerkiksi sitä että millä kouluun päästään yli 15km päästä ja se on merkittävä syy täällä pohjoisessa kun on pitkät koulumatkat niin siinä kannattaa kehittää jotta saa lisää opiskelijoita lukioon. Esimerkiksi omat sisarukseni eivät tule tästä syystä enään Ivalon lukioon, koska yksinkertaisesti ei ole kyytiä tulla kouluun.

Lukiolla ei ole omia pyörätelineitä tai -katosta minne pyörät voisi jättää. Ne käsketään jättää lukion ulko-oven eteen niin sanotusti suojatta

Kun kelkalla tulee kouluun, pitää väistää pikkunaperoita, kun ala-aste eskarin opettajat ei osaa paimentaa heitä. Pitäisi olla selvempi ja lapsettomampi reitti ajaa kelkalla parkkiin, jotta mikään lapsi ei olisi tiellä.

Saatoliiken paikka saisi olla isompi

Pyörille katokset ja paremmat telineet

Haku paikka mistä haetaan koulusta ihmisiä on liian pieni eikä siihen mahdu

# Jos olet tyytymätön johonkin olosuhteeseen, voit halutessasi tarkentaa vastaustasi.

Lukiolaisilla ei ole omaa pyörätelinepaikkaa, mihin pyörät saataisiin jättää, eikä myöskään minkään näköistä pyöräkatosta. Pyörät joudutaan jättämään puita ja tolppia vasten nojaamaan, tolppiakin on vain muutama, joten suurimman osan oppilaiden pyörät makaavat vain maassa. Parkkipaikkoja on liian vähän, kaikki eivät saa omaa parkkipaikkaa edes halutessaan. Se ei todennäköisesti ole ongelma isommissa kaupungeissa, sillä siellä kuljetaan joukkoliikenteen avulla. Täällä pohjoisessa missä välimatkat voivat nopeasti kasvaa hyvinkin pitkiksi ja joukkoliikennettä ei ole, ei ole muuta mahdollisuutta tulla kun omalla autolla. Jos ei sitten tietenkin halua kävellä 15km kouluun. Ohjeistukseksi on sanottu että auto tulee parkkipaikkojen puutteessa viedä kirkon parkkipaikalle, mikä on mielestäni kohtuutonta, sillä kirkolta matkaa kertyy puoli kilometriä koululle. Isoilla autoilla ei edes mahdu kunnolla parkkipaikalle. Saattoliikennepaikkana toimii hyvin pieni "rinkula", joka on huonosti suunniteltu. Siihen mahtuu kerralla vain muutama auto, ja jos liian monta autoa yrittää tulla kerralla, niin helposti onnistuvat jäädä solmuun. Varsinkin kun samassa koulussa on nyt yläaste, ala-aste ja lukio voitte vaan kuvitella millainen sekasorto syntyy kun kaikkia heitä tullaan hakemaan yhtä aikaa. Monet autot myös jäävät rinkulaan jumittamaan ja odottamaan omia lapsiaan, joten muut autot eivät siis pääse liikkumaan heidän ollessaan tiellä.

Parkkipaikat on ihan huonot

Parkki paikka on aika ahdas.

Pyörätelineiden määrä.

saattoliikennepaikassa on yleensä iso ruuhka

# Jos olet tyytymätön johonkin olosuhteeseen, voit halutessasi tarkentaa vastaustasi.

Pyörät eivät ole sateelta suojassa

Porukka ovat idiootteja ja eikä mene täysin perälle lapsen viemisessä

Katokset pyörätelineille

Parkkipaikat ahtaat aina ja pienet siellä missä vanhemmat tuovat kouluun. Ei aina tilaa kunnolla jos joku pysähtyy eteen.

Haluaisin enemmän katoksia jos sataa

Kun henkilö autolla tuodaan on vaikea ajaa se pieni lenkki ympäri ja varsinkin silloin kun on iso ruuhka pitää odottaa kauan

En

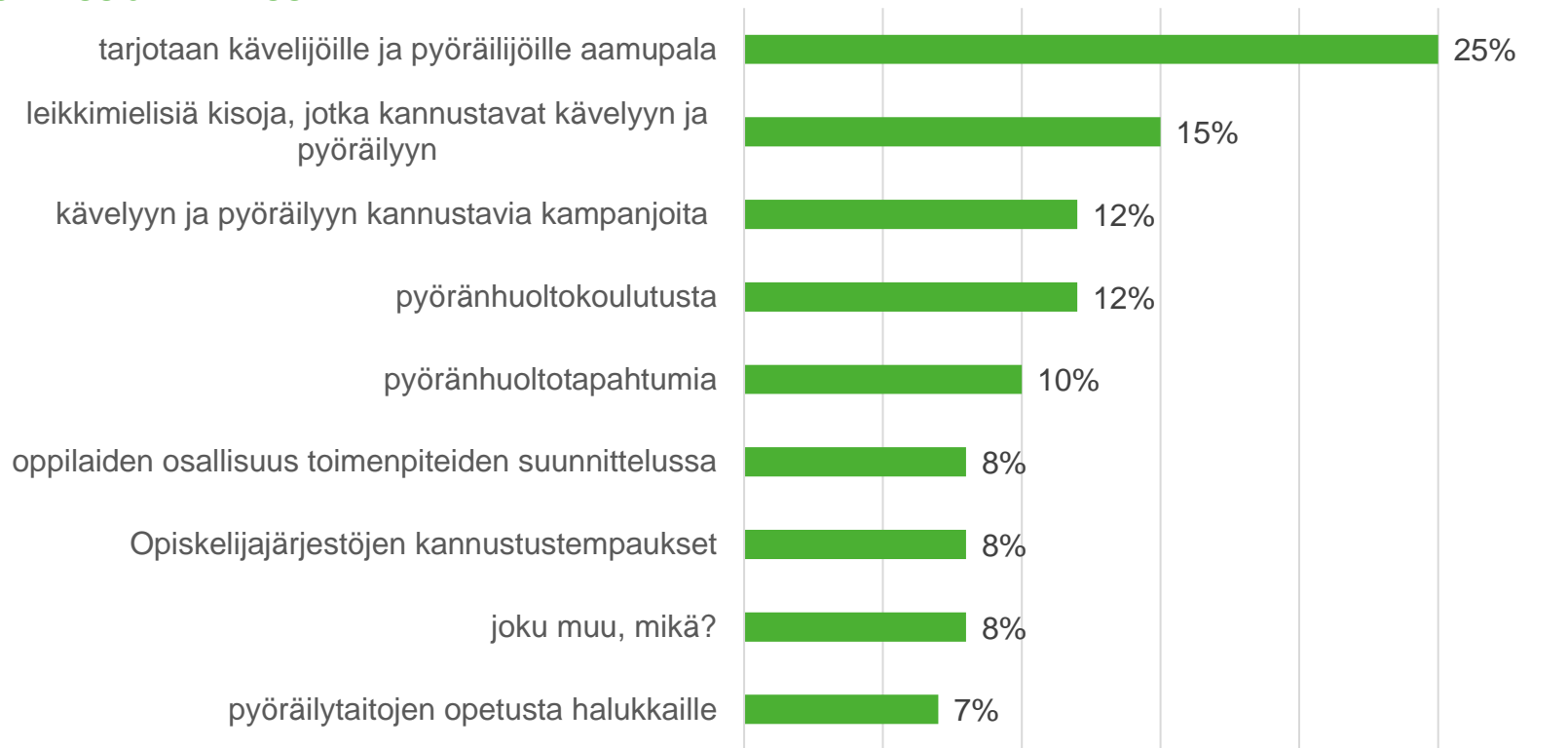
# Kun tavoitteena on lisätä kestäviä kulkumuotoja (kävely, pyöräily ja joukkoliikenne), niin mitä muutoksia sinä toivoisit toteutettavan koulussanne/oppilaitoksessanne? Valitse 3-5 vaihtoehtoa.

## OLOSUHTEET



# Kun tavoitteena on lisätä kestäviä kulkumuotoja (kävely, pyöräily ja joukkoliikenne), niin mitä muutoksia sinä toivoisit toteutettavan koulussanne/oppilaitoksessanne? Valitse 3-5 vaihtoehtoa.

## OPETUS JA KANNUSTAMINEN



# Yhteystiedot

Sanna Ojajärvi

Olosuhdekartoitukset  
[sanna.ojajarvi@poljin.fi](mailto:sanna.ojajarvi@poljin.fi)

040 527 5632

Tanja Onatsu  
Oppilaiden- ja huoltajien kyselyt

[tanja.onatsu@jamk.fi](mailto:tanja.onatsu@jamk.fi)

040 588 0263

