



Huoltajien näkemyksiä koulumatkoista

Ivalo

Ivalon koulukeskus Kaarre

Tanja Onatsu / Likes by Jamk / tanja.onatsu@jamk.fi,

Sanna Ojajarvi / Pyöräilykuntien verkosto / sanna.ojajarvi@poljin.fi

fiksustikouluun.fi



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Vinkkejä raportin läpikäymiseen



- Tämä raportti kokoaa huoltajien näkemyksiä niistä tekijöistä, jotka vaikuttavat lasten ja nuorten koulumatkojen kulkemiseen. Raportti sisältää:
 - Vastaajien perustiedot
 - Kulkumuodon valintaan vaikuttavia syitä
 - Näkemyksiä liikenneturvallisuuden kehittämiskohteista
 - Toiveita kehittämistoimenpiteisiin
- Tuloksia ei raportoida, jos vastaajia on ollut alle kolme. Kiinnitä muutenkin huomiota vastaajien määrään. Mikäli vastaajia on vähän, kannattaa tulokseen suhtautua kriittisesti.
- Tarkkaile myös kommenttikenttää! Sinne on kirjattu havaintoja ja avointen vastausten kommentit.
- Esitykset toimitetaan PP-muodossa, jotta voitte hyödyntää niitä. Tuloksia *voi ja kannattaa* esitellä henkilöstölle ja esimerkiksi vanhempainilloissa.

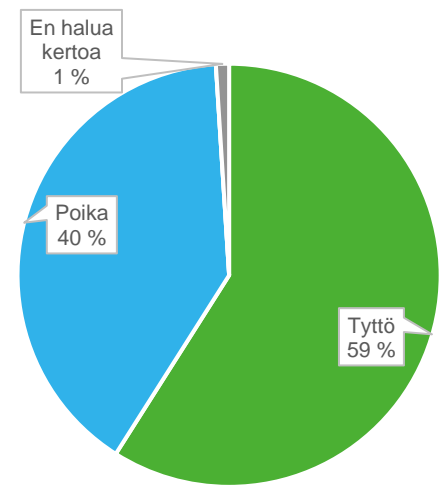
**FIKSUSTI
KULUUN**



Perustiedot

Vastaajien
lukumäärä 112 kpl

- Lapsen/nuoren sukupuoli %
- Lapsen/nuoren vuosiluokka:
 - Esikoulu 10
 - 1. luokka 17 %
 - 2. luokka 14 %
 - 3. luokka 10 %
 - 4. luokka 15 %
 - 5. luokka 14 %
 - 6. luokka 19 %
 - 7. luokka 1 %

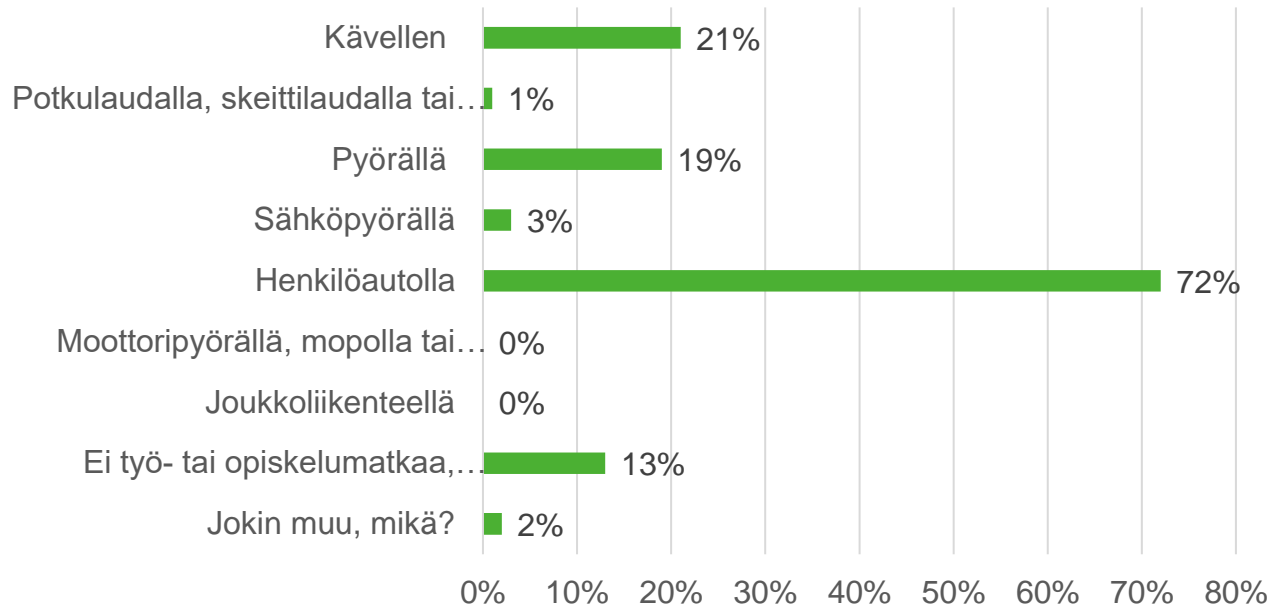




Perustiedot

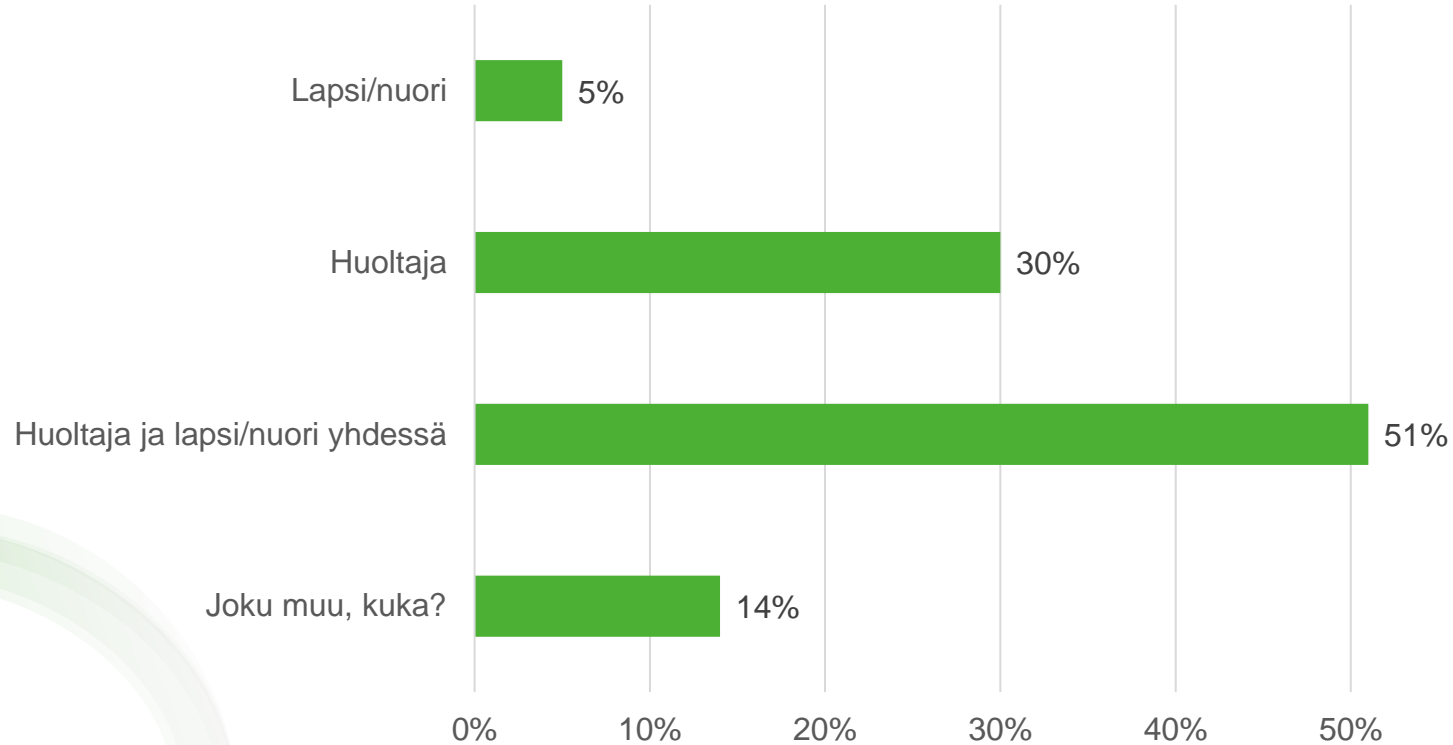
Vastaajien
lukumäärä 112 kpl

- Kyselyyn vastaajan sukupuoli
 - 86 % nainen
 - 13 % mies
 - 0 % muu
 - 1 % en halua kertoa
- Huoltajan pääasiallinen kulkutapa töihin/opiskelemaan



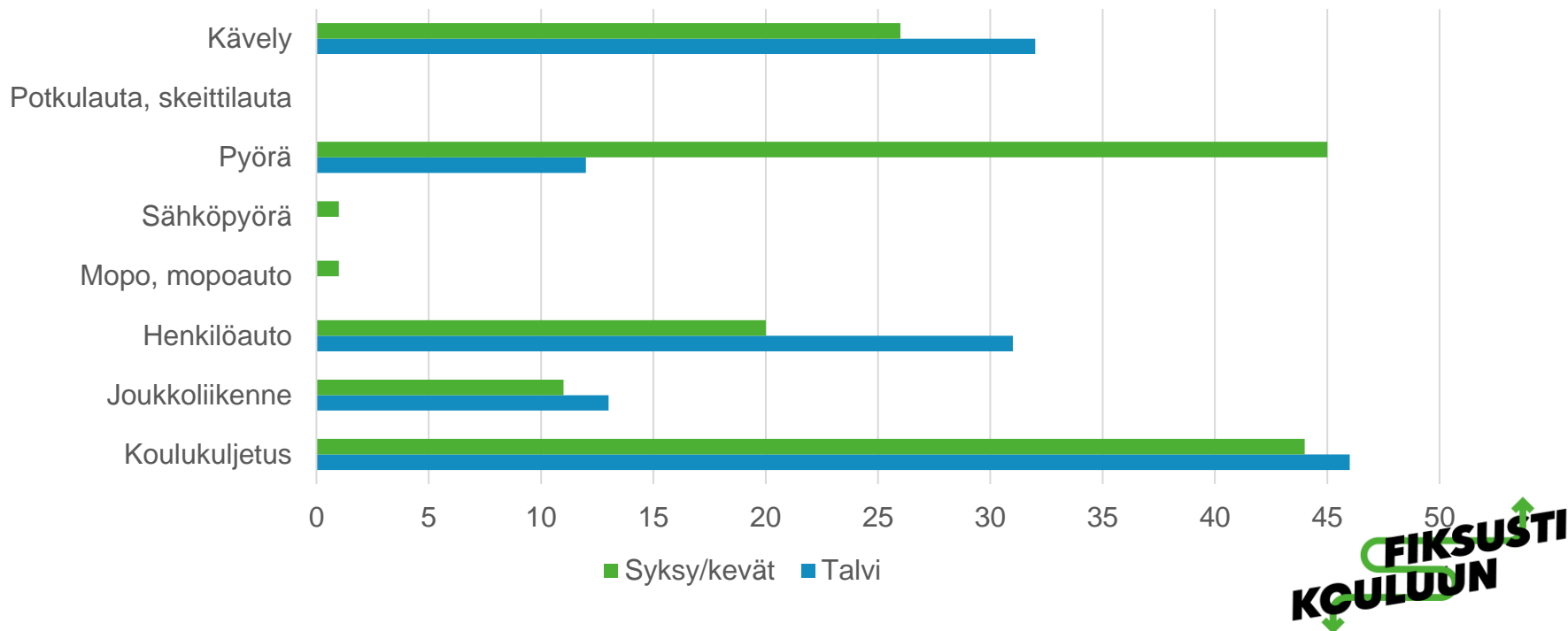
Kuka päättää lapsen/nuoren kulkutavan kouluun?

n= 112



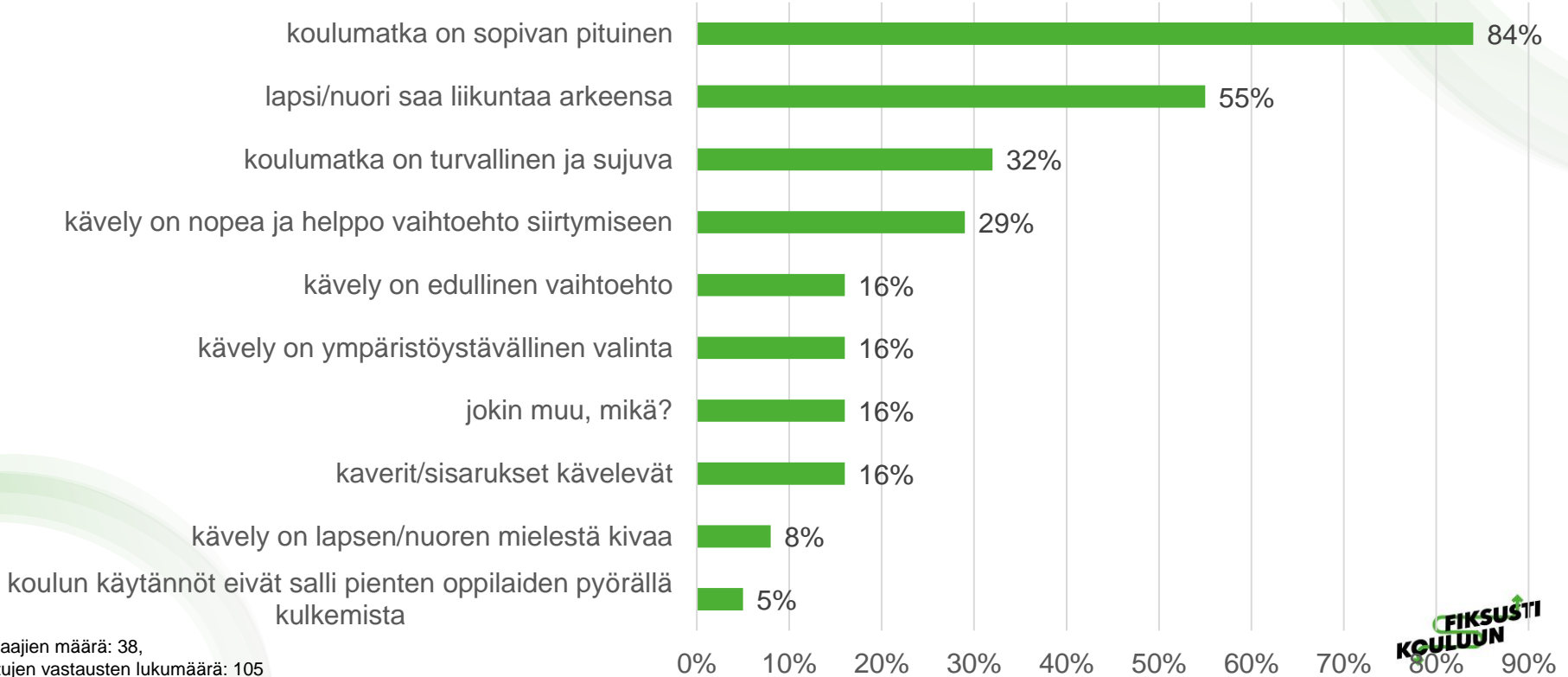
Lapsen/nuoren pääasiallinen kulkutapa syksyllä/kevällä ja talvella

(valitse 1-2 tavallisinta kulkutapaa)



Lapsi/nuori kulkee kävellen kouluun, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Lapsi/nuori kulkee pyörällä kouluun, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)

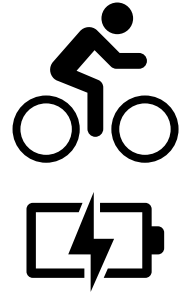


**FIKSUSTI
KOULUUN**

Vastaajien määrä: 50,
valittujen vastausten lukumäärä: 158

Lapsi/nuori kulkee sähköpyörällä kouluun, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)



Tuloksia ei raportoida, koska vastaajia on alle 3 kpl

**FIKSUSTI
KOULUUN**

Lapsi/nuori kulkee mopolla / mopoautolla / sähköpotkulaudalla kouluun, koska...

(valitse yksi tai useampi syy)

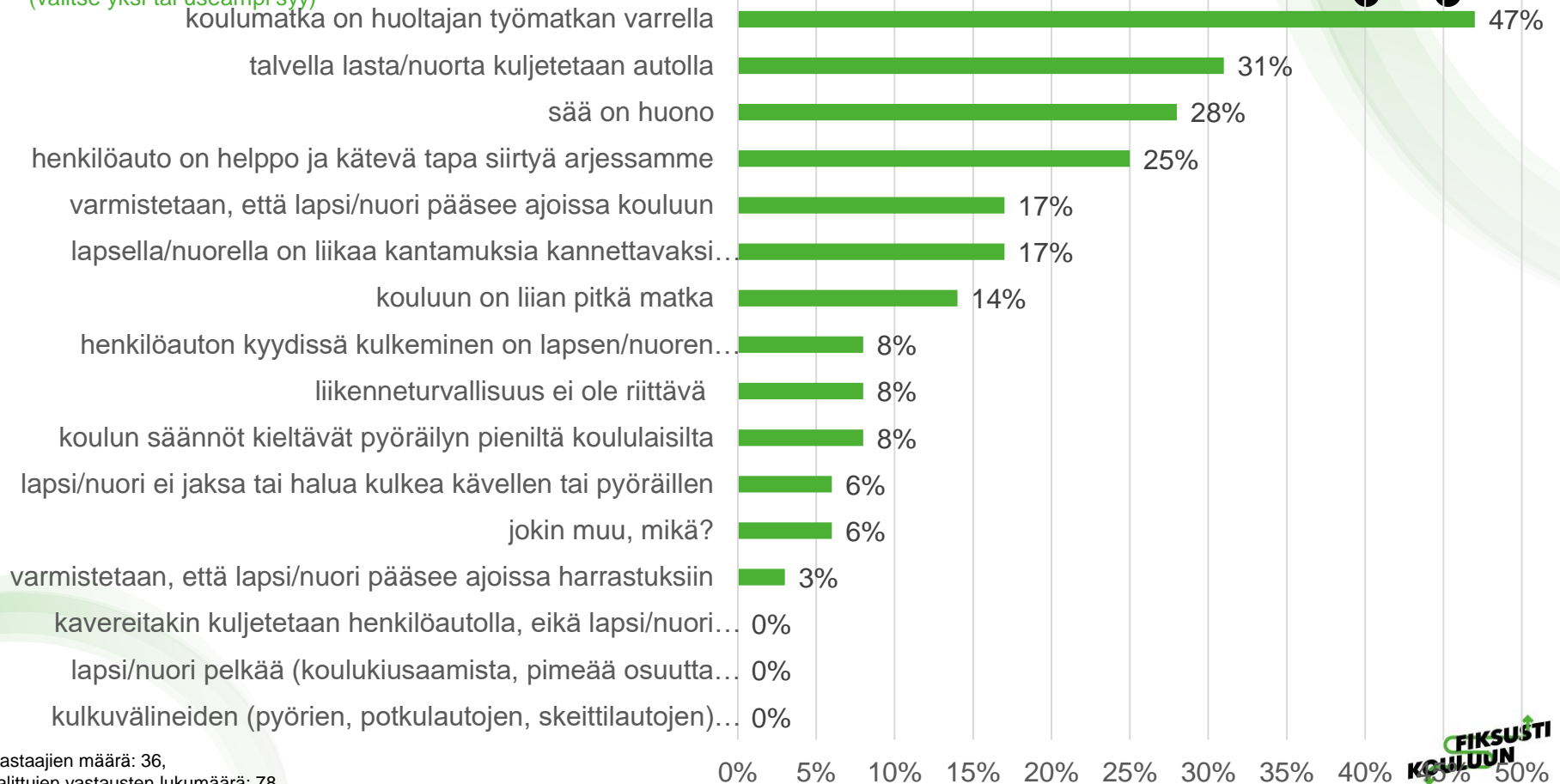


Tuloksia ei raportoida, koska vastaajia on alle 3 kpl

**FIKSU
KOULUUN**

Lapsi/nuori kulkee autolla kouluun, koska

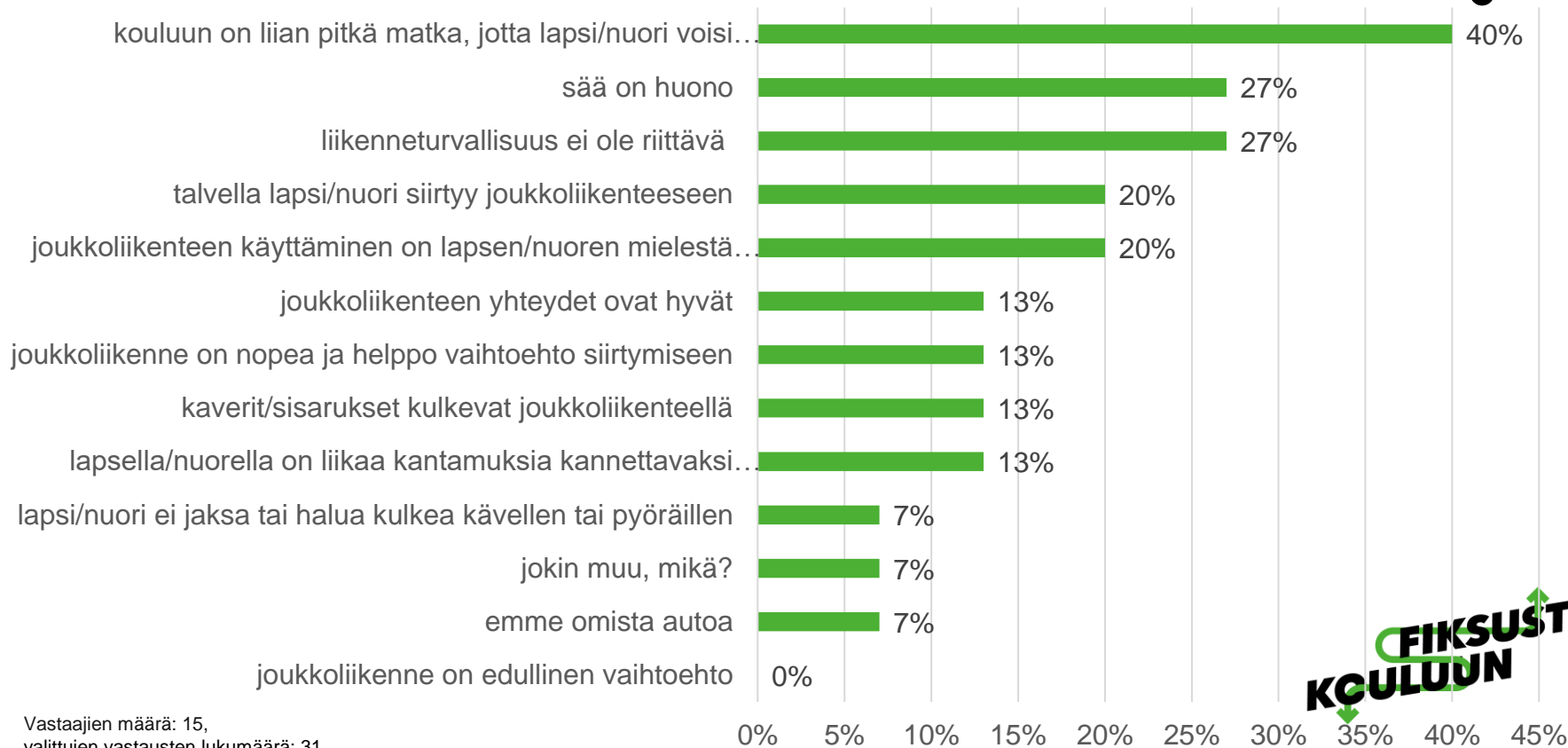
(valitse yksi tai useampi syy)



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Lapsi/nuori kulkee joukkoliikenteellä kouluun, koska...

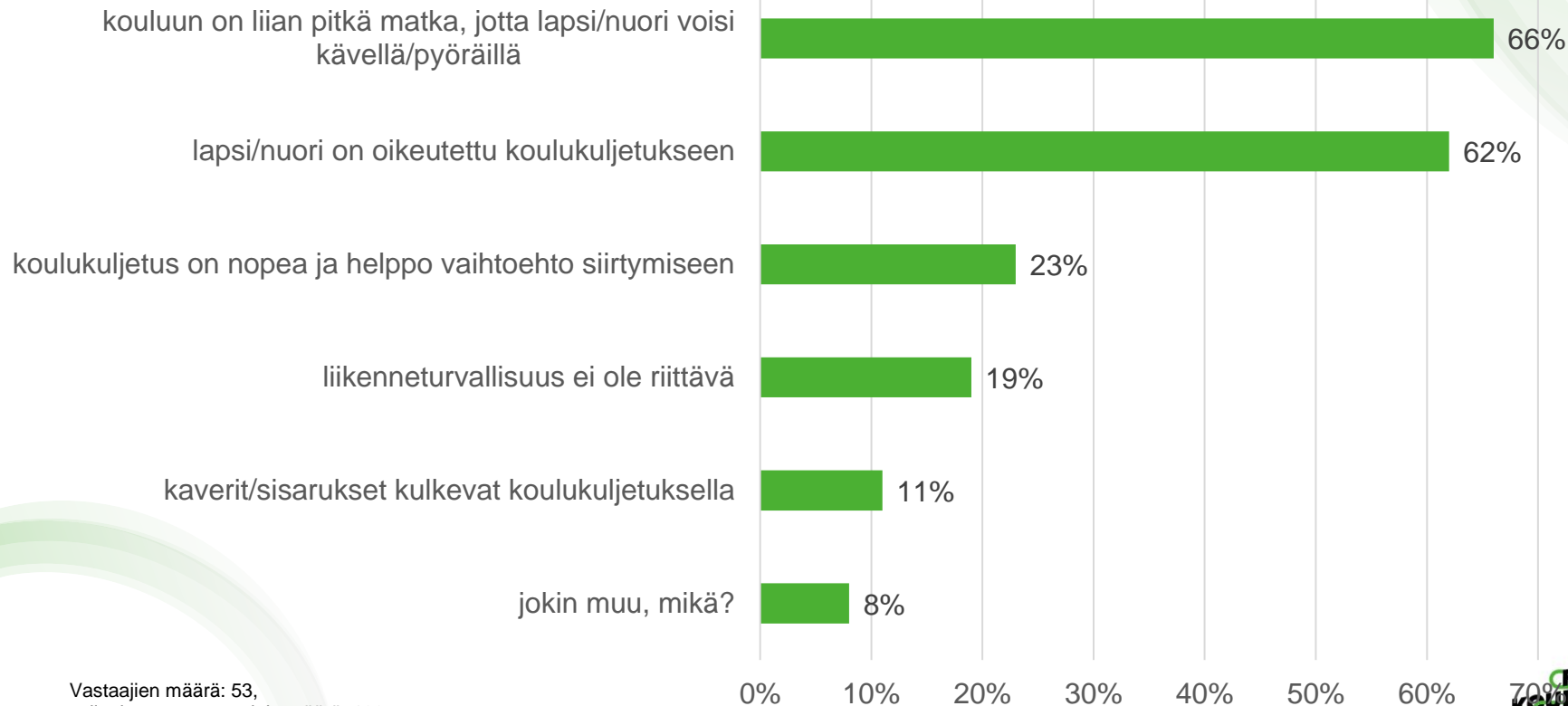
(valitse yksi tai useampi syy)



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Lapsi/nuori kulkee koulukuljetuksella kouluun, koska

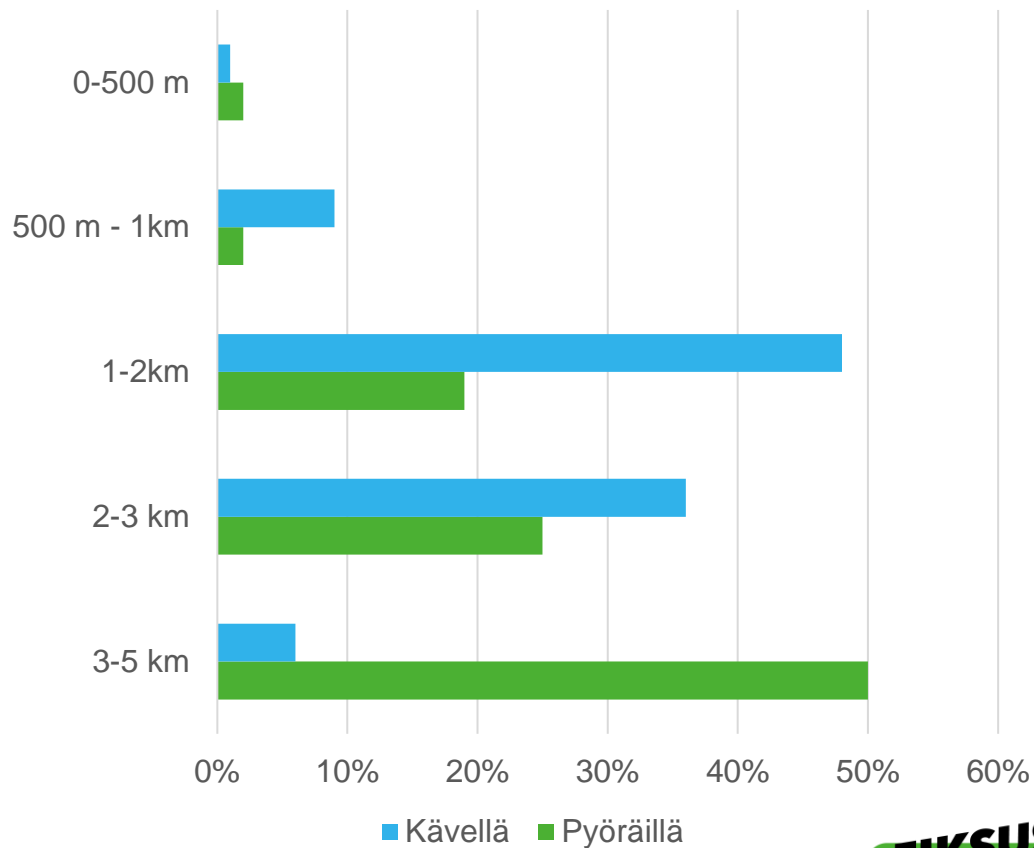
(valitse yksi tai useampi syy)



Vastaajien määrä: 53,
valittujen vastausten lukumäärä: 100

70%
FIKSUSTI
KOULUUN

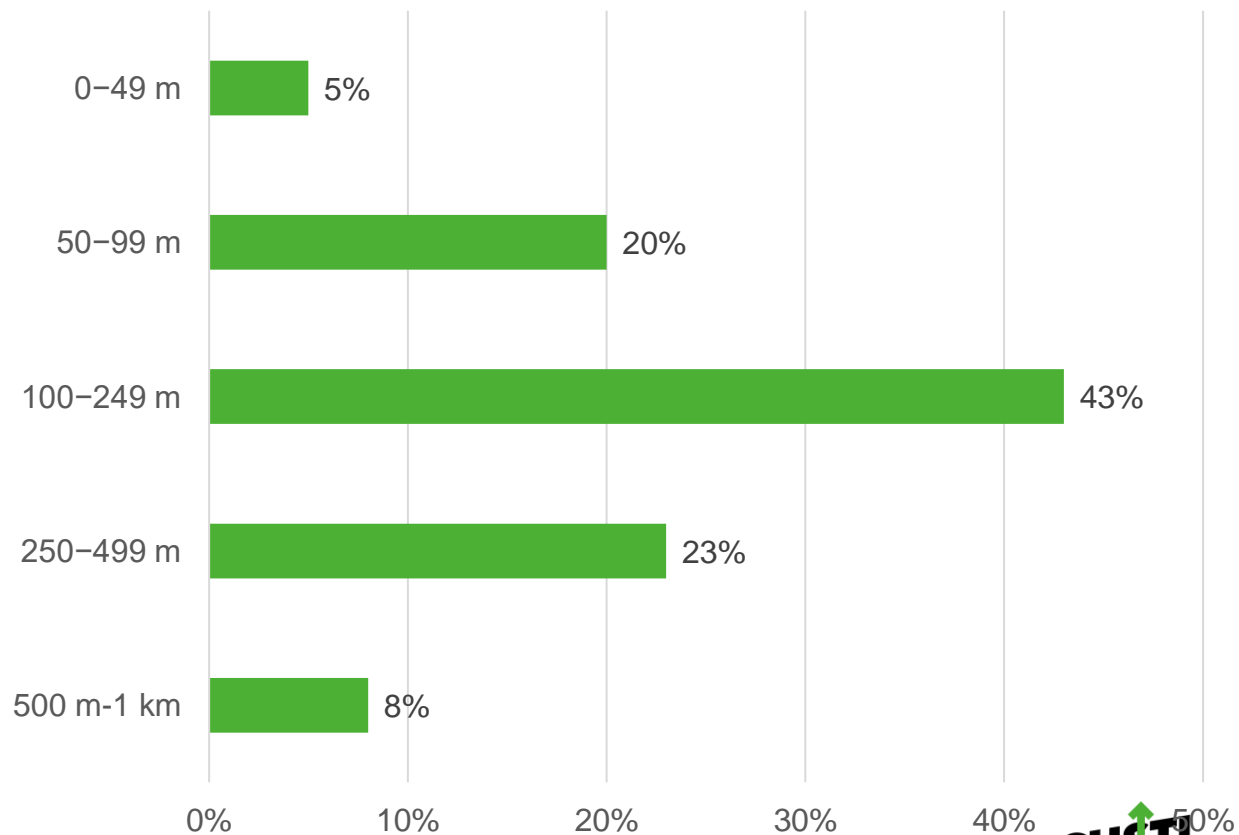
Mikä on mielestäsi pisin matka, jonka lapsesi voisi kävellä/ pyöräillä kouluun?



Vastaajien määrä 112

**FIKSUSTI
KOULUUN**

Mikä on mielestäsi lapselle/nuorelle sopiva matka kävellä henkilöautojen saattoliikennepaikalta kouluun?



Vastaajien määrä 112

**FIKSUSTI
KOULUUN**

Oletko huolestunut joistakin liikenneturvallisuuteen liittyvistä seikoista?

Valitse 1-3 vaihtoehtoa



Vastaajien määrä 112,
Valittujen vastausten lukumäärä 236

**FIKSUJTI
KULUUN**

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

Risteysalueet (1/2):

- Nellimintien ylitys
- Koppelontie ylitys Mutamaantien kohdalta. Suojatie on, mutta vaihdellen autot noudattavat pysähtymisvelvoitetta.
- Koulumatkaan liittyy nelostien ylitys paikassa, jossa näkyvyys on erittäin huono, katuvaloja ei ole ja autojen nopeusrajoitus on 100 km/h. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että koulukuljetus järjestetään (tosin tämä järjestetään jo matkan pituuden vuoksi).
- Kt91 Tokkatien kohdalla ja liikenneympyrä Kultahipun kohdalla
- Ivalon kylällä kirkon kohdalta menee nelostien yli suojatie mikä on vaarallinen
- Vilkontieltä tien ylitystä kun ei ole suojatietä ja autojen nopeudet reiluja.
- Lapsen on ylitettävä tie, jota pitkin autot kulkevat 80 km/h nopeudella. Eikä siellä ole jalankulkutietä
- Ivalossa useita risteyskohtia jotka ovat eskari/ekaluokkalaisille vielä vaarallisia.

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

Risteysalueet (2/2):

- Talvella korkeita lumikinoksia useimmilla risteys alueilla
- NÄVERNIEMENTIEN risteys voi olla vaarallinen ylitettävä.
- Kodin pihatie päätielle (200m) valaisematon, bussipysäkki sijaitsee vilkkaasti liikennöidyn tien toisella puolella eikä tiellä ole lainkaan suojatietä eikä kevyen liikenteen väylää. Nopeusrajoitus 80 km / h
- Kodin liittymää
- Liikenneympyrä S-marketin kohdalla, sillalta tullessa pajut estävät osin näkyvyyttä pyörätielle
- Kaikki matkalle osuvat liikenneympyrät

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

Koulumatkan osuus (1/2):

- Lähtöpiste: Sylventie, 99800 Ivalo
- Nellimintien liikenne
- Lapselta kuullut, että "mini"koulubussit ajavat välillä niin lujaa, että eivät ehdi jarruttaa pysäkillä
- Koulumatkaan sisältyy noin kilometrin mittainen valaisematon osuus, jossa ei ole talvella kulkuväylää muualla kuin nelostien reunassa. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että koulukuljetus järjestetään (tosin tämä järjestetään jo matkan pituuden vuoksi).
- Ivalon silta tarvitsee kaiteen autojen ja jalkakäytävän väliin.
- Sillan ylitys
- 4-tien ylitys, jos liikkuminen pyörällä tai kävellen. Autoilla yleirajoitus. Pitkä suora, autojen etäisyys hankala arvioida.
- 4-tien ylitys, autoilla nopeus 80km/h
- Keväjäarvi-Ivalo välillä ei pyörätietä. Lapsi/lapset pyöräilevät tiellä, jossa autot ajavat ohi 80km/h nopeudella.

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

Koulumatkan osuus (2/2):

- Kotipihalta tienristeykseen ei ole kevyenliikenteen väylää lainkaan.
- Koulumatkalla sillan ylitys missä ei ole kävelytie osuuden ja autokaistan välissä kaidetta. Helppo horjahtaa autojen sekaan
- Iso osa matkasta on pimeää ja kapeaa soratietä, jossa syvä virtaava joki vieressä. Tiellä kulkee myös isoja ajoneuvoja.
- Kevyenliikenteenväylä puuttuu Ivalon Pikku-Petsamon - Akujärven väliltä. Piennar kapea, tiellä näkemäesteitä ja nopeusrajoitus 80 km/h. Väli on vaarallinen pyöräilijälle tai kävelijälle työmatkaliikenteen huippujen aikana ja raskaan liikenteen seassa etenkin pimeällä ja talvella.
- Esimerkiksi kirkon vieressä suojatie, joka ylittää tien, jolla autot ajavat pääsääntöisesti sallittua nopeammin, suojatien päät ovat erittäin huonosti valaistu, pyörä tieltä suojatielle tulevia kevyen liikenteen käyttäjiä ei näe hämärässä ja pimeällä
- 4-tien ylitys, usein autot eivät noudata nopeusrajoituksia 50 tai 40km/h, lisäksi sillalla kevyen liikenteen väylä kiinni autotiessä jossa kulkee rekkaliikenne ja lisäksi suurinosa koulun oppilaista.

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

Piha-alue (1/2):

- Koulun pihalla on aivan liian pieni tila autoille kun lapsia tuodaan tai haetaan koulusta.
- Oppilaiden jättöpaikka on ruuhkainen ja ihmiset ajavat miten sattuu.
- Parkkialue saisi olla isompi niin henkilökunnan autojen osalta kuin lasten saattoliikenteen osalta. Iso perheauto ei taitu pienellä kääntöalueella, vaan sitä veivataan ees taas. Lapsilla on paljon kuitenkin lääkäri/hammaslääkärikäyntejä.
- Ivalon koulun henkilöautoilla ajettava lapsien jättöpaikka on ihan liian pieni
- Syrjäkylissä ei ole katuvaloja ja suurin osa ajasta kun kouluun kuljetaan on kaamos

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

Piha-alue (2/2):

- Autojen saatto parkki/ympyrä ja siitä liittymä pois. Sekä linja-auto ja mahdollinen henkilöautojen saatto väylä, sekä siitä liittymä pois, mistä kulkee myös päiväkodin saattoliikenne
- En tarkoita piha-aluetta vaan osaa koulumatka, jossa ei ole tiellä n. 1,5 km matkalla valaistusta
- Valaistus puuttuu kirkon vierellä olevalla tienylityksellä

Oletko
huolestunut
joistakin
liikenne-
turvallisuu-
teen
liittyvistä
seikoista?

TARKENNUKSET

Voit halutessasi tarkentaa mitä kohtaa tarkoitat:

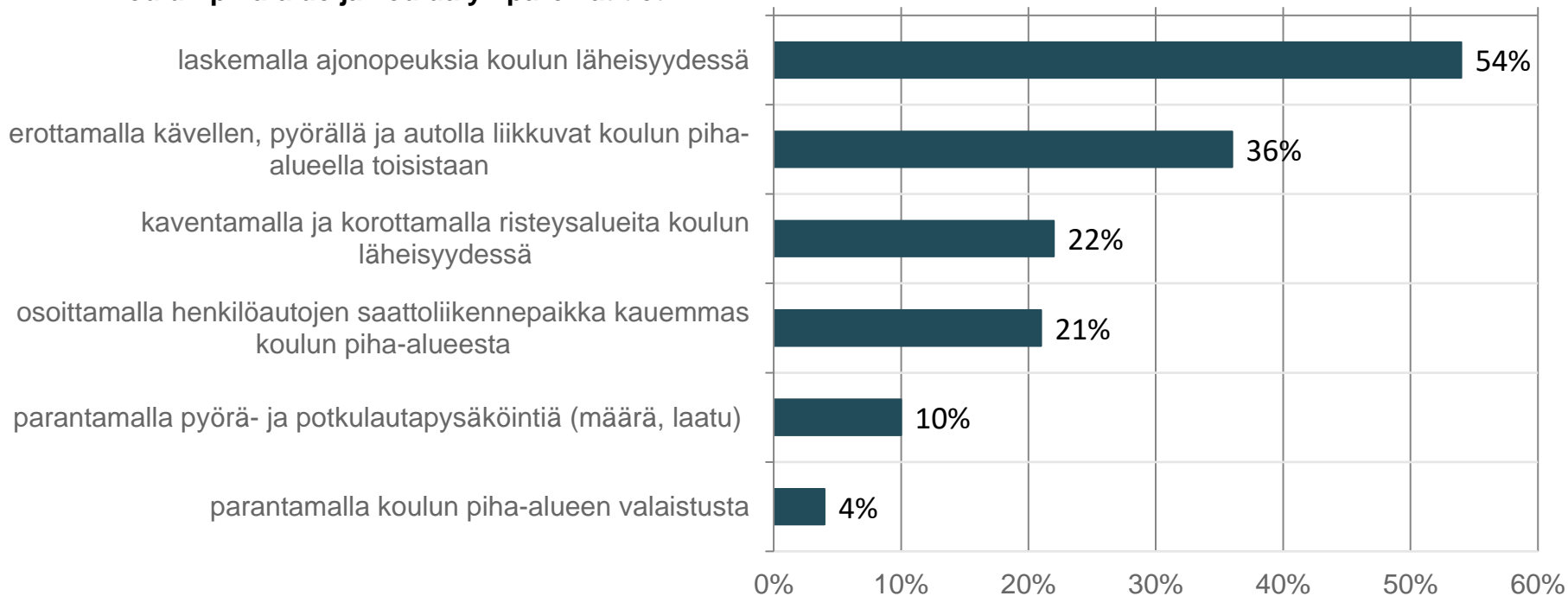
Liikenne:

- Kt91 Petsamontien alkupään suojatiemerkit pieniä, huono heijastavuus ja kaukana tien reunasta. Talviaikaan ajoratamaalaukset eivät ole näkyvissä ja suojatien havaittavuus huono.
- Tienylitys nelostien kohdalla on vaarallinen
- Koulun piha-alue, missä ajoneuvot liikkuu. Sekä risteykset koulu matkalla

Miten lasten ja nuorten aktiivisesti kuljettujen koulumatkojen turvallisuuteen ja sujuvuuteen voitaisiin mielestäsi parhaiten vaikuttaa?

Valitse 3–5 vaihtoehtoa.

Koulun piha-alue ja koulua ympäröivät tiet



Miten lasten ja nuorten aktiivisesti kuljettujen koulumatkojen turvallisuuteen ja sujuvuuteen voitaisiin mielestäsi parhaiten vaikuttaa? Valitse 3–5 vaihtoehtoa.

Koulu ja huoltajat



Vastaajien määrä: 112, valittujen vastausten lukumäärä: 409

0% 5% 10% 15% 20% 25% 30% 35% 40% 45% 50%

Yhteystiedot

Sanna Ojajärvi

Olosuhdekartoitukset
sanna.ojajarvi@poljin.fi

040 527 5632

Tanja Onatsu
Kulikutapa- ja vanhempien kyselyt

tanja.onatsu@jamk.fi

040 588 0263

